



UTEM

UNIVERSIDAD
TECNOLÓGICA
METROPOLITANA

del Estado de Chile

DIPLOMADO

Gestión de Tránsito y Seguridad Vial Municipal

Diplomado sujeto a Becas SUBDERE

Descuentos preferenciales a Alcaldes, Concejales,
Funcionarios Municipales y Asociados AMUCH.

**ESCUELA DE
GOBIERNO LOCAL**

AUTONOMÍA - LIDERAZGO - INNOVACIÓN





PROGRAMA DE ESTUDIOS

La Universidad Tecnológica Metropolitana junto con la Asociación de Municipalidades de Chile (AMUCH) y la Escuela de Gobierno Local han desarrollado el programa Diplomado en Gestión de Transporte y Tránsito Municipal atendiendo a la estrategia de conocimientos, creada por esta última, que busca perfeccionar y capacitar a los funcionarios municipales otorgándoles las herramientas necesarias para un óptimo desempeño de sus funciones.



UNIVERSIDAD
TECNOLÓGICA
METROPOLITANA

del Estado de Chile

PRESENTACIÓN

La gestión de transporte y tránsito municipal es una de las actividades de mayor relevancia que realizan todos los municipios de Chile. La ley otorga amplias e importantes responsabilidades y atribuciones en materia de tránsito y transporte a las municipalidades, tales como la evaluación de postulantes a licencia de conductor, instalación de señalización y demarcación vial, sentidos de circulación de calles, gestión de estacionamientos en vía pública, límites de velocidad urbanos y permisos de circulación, los que son sólo una pequeña muestra de la amplia gama de tareas que debe realizar un municipio en el área de tránsito.

En este sentido, es indispensable que tanto el Director de Tránsito y Transporte Público como el personal de dicha unidad posean un conocimiento técnico coherente con el tipo de labor que deben realizar. La legislación vigente, manejo de tecnologías, procesos y procedimientos, además del conocimiento de normas y recomendaciones técnicas relativas al área del tránsito municipal resultan indispensables para una correcta y adecuada gestión, la cual repercute directamente en la seguridad vial y en el normal desarrollo de la circulación de automóviles, peatones y ciclistas. En estas condiciones vale la pena analizar el actual nivel del capital humano de las Direcciones de Tránsito del país en función de los requerimientos necesarios.

La realidad nacional muestra que los municipios cuentan con un alto déficit de personal calificado, salvo aquellos de mayores ingresos y capitales regionales para las diversas funciones a desempeñar en las Direcciones de Tránsito, existiendo un elevado número de municipios en donde ni siquiera el Director de Tránsito posee conocimientos formales en el área. Esta situación conlleva una serie de problemas complejos tales como incorrecta asignación de recursos económicos en infraestructura vial, incapacidad de una correcta revisión de EISTUS, mala evaluación de condiciones de inseguridad vial, problemas en el cobro de permisos de circulación, errores en la evaluación de postulantes a la licencia de conducir, falta de interlocutores válidos con la comunidad u otros organismos del Estado, pérdida de oportunidades de concursar por nuevos recursos económicos, mala calidad en procesos de fiscalización, etc.

En estas condiciones, el presente Diploma ha sido pensado para mejorar las competencias y capacidades técnicas del personal de los municipios insertos dentro de las labores propias de la Dirección de Tránsito y Transporte Público, para ayudar a cerrar las brechas existentes en la formación técnico-profesional necesaria respecto de la existente, abordando diversas temáticas propias de la especialidad de tránsito y transporte como seguridad vial, legislación de tránsito y diseño vial entre otras, toda vez que en el País no existe ningún Diplomado o curso de capacitación en materias de gestión de tránsito municipal.

OBJETIVOS

Entregar a los participantes conocimientos, habilidades, destrezas y actitudes que le permitan gestionar los principales procesos y tareas existentes en una Dirección de Tránsito y Transporte Público en un municipio del país.

Contribuir a la profesionalización y modernización de la gestión municipal en las áreas del tránsito y transporte, mediante el desarrollo de competencias y conocimientos técnicos del personal municipal.

Brindar a los funcionarios municipales del área del transporte y tránsito, una alternativa de formación y capacitación, la cual les entregue conocimientos especializados y les proporcione herramientas prácticas y tecnológicas para desempeñarse con mayor eficiencia en esta actividad.

Formar especialistas en la gestión de tránsito y transporte municipal, los cuales sean capaces de enfrentar problemas complejos de seguridad vial y congestión de tránsito, como también mejorar los procesos de evaluación de postulantes a licencia de conducir y pago de permisos de circulación.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

El Diplomado en Gestión de Transporte y Tránsito Municipal está dirigido a los profesionales, técnicos y personal municipal que se desempeña en una Dirección de Tránsito u otra dependencia que se relacione con la gestión de tránsito y transporte, o a quienes deseen incorporarse a estas labores, ya sea para adquirir los conocimientos técnicos básicos o formalizar y mejorar la experiencia ya adquirida



PERFIL DEL EGRESADO

Al finalizar el Diplomado, los participantes estarán en capacidad para:

- * Participar en la gestión de transporte y tránsito en cualquier municipalidad del País.
- * Diseñar e implementar medidas básicas de seguridad vial.
- * Aplicar e interpretar la normativa vigente en la gestión de transporte y tránsito municipal.
- * Revisar e identificar errores básicos en EISTUS y otros estudios de Ingeniería de Transporte.
- * Conocer y manejar todos los procesos y tecnologías asociadas a la obtención y renovación de licencias de conducir.
- * Conformar equipos de trabajo de calidad y potenciar el uso de los valores humanos como herramienta de gestión.
- * Identificar e implementar las principales medidas de gestión en el diseño de rutas e implementación de paraderos en el transporte público.
- * Relacionarse, a nivel técnico, con las autoridades gubernamentales y con otros actores del transporte, para evaluar, concertar y recomendar planes de mejoramiento, estándares de calidad, crecimiento y desarrollo del sistema de transporte y tránsito municipal.
- * Conocer y aplicar soluciones de diseño vial y gestión de intersecciones

METODOLOGÍAS DE ESTUDIOS

Se contemplan clases magistrales, trabajos prácticos en grupo e individuales, talleres de grupos, simulaciones, muestra de material audiovisual, material escrito y mesas de análisis y discusión.

PLANES DE ESTUDIOS

El programa se constituye de 120 horas cronológicas presenciales, divididas en 7 módulos que se suceden en el desarrollo del diplomado, junto con apoyos educativos en modalidad on-line. La totalidad del programa comprende la aprobación de los siete módulos. A continuación se exponen los módulos presenciales y sus principales contenidos.

PROGRAMA

MÓDULO	CONTENIDO	HORAS CRONOLÓGICAS
Introducción a la Gestión de Transporte y Tránsito	Rol Municipal en la Gestión del Transporte y Tránsito Áreas de Trabajo Municipal en Transporte y Tránsito Externalidades Negativas del Transporte y Tránsito	8
Legislación de Tránsito y Rol Municipal	Ley de Tránsito Transporte Público y de Pasajeros Atribuciones Municipales en la Fiscalización y Sanciones Responsabilidad extracontractual municipal por accidentes de tránsito	8
Gestión de la Seguridad Vial	Seguridad Vial Señalización de Tránsito Demarcación Vial Dispositivos de Seguridad Planificación para la seguridad vial	32

PROGRAMA

MÓDULO	CONTENIDO	HORAS CRONOLÓGICAS
Estudios de Impacto sobre el Sistema de Transporte Urbano	Marco teórico – Práctico de los EISTUS Metodología EISTU Casos de Estudio	20
Formación y Acreditación de Conductores	Marco Legal Autoescuelas y Escuelas de Conducción Profesionales Exámenes Exigidos Diagnóstico del Sistema y Estudio de Casos	20
Transporte Público	Marco Legal Modos de Transporte Público Diseño de Rutas, Paradas y Medidas de Prioridad Deficiencias del Sistema y Casos de Estudio	24
Trabajo Evaluación Final	Trabajo de Aplicación Exposiciones	8

EVALUACIÓN

- * Asistencia mínima: 75 %
- * Evaluación de trabajos personales de aplicación de las técnicas y actividades desarrolladas en el Programa.
- * Modalidad de cálculo nota final: Promedio aritmético de los módulos.



DIRECTIVOS

Consejo Académico

Entidad que velará por el cumplimiento de las normas académicas y el alto desempeño del Diplomado, con carácter resolutivo. Está integrado por los docentes:

Alvaro Miranda Delgado

Ingeniero en Transporte y Tránsito Universidad Tecnológica Metropolitana. Doctor © en Gestión de la Infraestructura del Transporte y el Territorio, Universidad Politécnica de Cataluña. Director de Escuela Transporte y Tránsito UTEM.

Emilio Oñate Vera

Abogado. Licenciado en Ciencias Jurídicas de la Universidad Central de Chile. Magister en Políticas Públicas Universidad Adolfo Ibáñez. Consultor Externo en Banco Interamericano del Desarrollo – BID. Profesor Invitado en Universidad Nacional de Panamá. Profesor de Derecho Administrativo en Universidad autónoma de Chile. Director de Apoyo y Vida Estudiantil - DAVE en Universidad Central de Chile y Profesor de Derecho Administrativo en la misma casa de estudios. Asesor de Derecho Municipal.

Andrés Chacón Romero.

Abogado, Universidad Central de Chile, Diplomado en Estudios Políticos de la Universidad de Chile, Magister en Gerencia Pública de la Universidad Adolfo Ibáñez, Magister en Psicología de la Universidad Adolfo Ibáñez, Diplomado en Estudios Avanzados de la Universidad de Sevilla, ©Dr. En Ciencias de la Educación de la Universidad de Sevilla. Posee amplia trayectoria en estudios e instituciones vinculadas al área municipal y local. Ha desarrollado variados investigaciones de corte municipal y de Calidad de Vida Laboral publicados en diversas revistas científicas. Autor y editor de libros relacionados al derecho municipal e impactos de municipalismo. Director Ejecutivo de la Asociación de la Municipalidades de Chile.



PROGRAMACIÓN

El diplomado se dictará los días viernes y sábados intermedios, a contar del mes de Junio a Septiembre del año 2015.

Posee una duración de 4 meses.



Clases Presenciales

Fecha	Mes	Día	Hora
19	Junio	Viernes	8
20	Junio	Sábado	8
3	Julio	Viernes	8
4	Julio	Sábado	8
17	Julio	Viernes	8
18	Julio	Sábado	8
31	Julio	Viernes	8
1	Agosto	Sábado	8
14	Agosto	Viernes	8
28	Agosto	Viernes	8
29	Agosto	Sábado	8
11	Sept.	Viernes	8
12	Sept.	Sábado	8
25	Sept.	Viernes	8
26	Sept.	Sábado	8

120 Total horas Cronológicas

LUGAR

El Diplomado se realizará en dependencias de la **Universidad Tecnológica Metropolitana**, ubicada en Dieciocho 161.

*Cercano a acceso de Metro Los Héroes. Santiago Centro.



**UNIVERSIDAD
TECNOLÓGICA
METROPOLITANA**

del Estado de Chile



REQUISITOS DE ADMISIÓN

Profesionales y Técnicos de cualquier disciplina, funcionarios municipales o personas interesadas en el trabajo municipal.

Todos los postulantes deberán acreditar mínimo Licencia de Enseñanza Media completa y deberán asistir a una entrevista previa presencial o telefónica con la Coordinación del Diplomado.

Debe adjuntar además a los siguientes documentos:

- Fotocopia legalizada del Título profesional y/o técnico en caso que los posea o Licencia de Enseñanza Media (justificando experiencia laboral).
- Currículum Vitae
- Fotocopia Cédula de Identidad
- Formulario de postulación completo



VALORES

\$ 1.200.000	Público general
\$ 700.000	Alcaldes, Concejales y Funcionarios municipales asociados AMUCH
\$ 850.000	Alcaldes, Concejales y Funcionarios municipales no asociados AMUCH

Para mayor información:

Julia Gonzalez | jgonzalez@amuch.cl
+56 (2) 7 9036947 / +56 (2) 22138746



UTEM

UNIVERSIDAD
TECNOLÓGICA
METROPOLITANA

del Estado de Chile

ESCUELA DE GOBIERNO LOCAL

AUTONOMÍA - LIDERAZGO - INNOVACIÓN



Escuela de Gobierno Local de la Asociación de Municipaliades de Chile
Hernando de Aguirre 201 Of. 903 Providencia.
egobiernolocal@amuch.cl | www.escueladegobiernolocal.cl



**ESCUELA DE
GOBIERNO LOCAL**

AUTONOMÍA - LIDERAZGO - INNOVACIÓN

